

Stanowisko resortu infrastruktury w sprawie pytań dotyczących stosowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu obowiązującym od dnia 22 września 2009 r., odnoszących się do badań technicznych pojazdów oraz opłat za przeprowadzanie tych badań

1. W jaki sposób należy określić termin następnego badania technicznego w sytuacji, gdy w zagranicznych dokumentach termin ważności badania technicznego wykazany jest jedynie poprzez „miesiąc i rok”?

W przypadku, gdy termin ważności badania technicznego został wskazany w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jedynie poprzez określenie „miesiąca i roku”, to organ rejestrujący wpisując do dowodu rejestracyjnego termin badania technicznego określa go na ostatni dzień danego miesiąca.

2. W jaki sposób należy określić termin następnego badania technicznego, stosownie do art. 81 ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym?

Zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, okresowe badanie techniczne samochodu osobowego, samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, motocykla lub przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego, a następnie przed upływem kolejnego roku od dnia przeprowadzenia badania(...).

W przypadku wyznaczania terminu następnego okresowego badania technicznego pojazdu do 3,5 t (...) należy go ustalić jako dopełnienie do 5 lat od daty pierwszej rejestracji ale nie przekraczając okresu 2 lat od daty ostatniego badania technicznego. Drugie badanie techniczne takiego pojazdu powinno być wykonane przed upływem okresu 5 lat od daty pierwszej rejestracji.

3. W jaki sposób należy określić termin następnego badania technicznego, stosownie do art. 81 ust. 14 ustawy – Prawo o ruchu drogowym?

Zgodnie z art. 81 ust. 14 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, termin ważności badania technicznego pojazdu, o którym mowa w przepisie ust. 4 pkt 3 lit b ustawy uznaje się, o ile nie jest dłuższy niż termin ważności badania technicznego ustalany na podstawie przepisów ust. 5–10 tego artykułu.

Jeśli w dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ widnieje termin badania technicznego - dłuższy niż przewidują to obowiązujące na terytorium RP przepisy, to organ rejestrujący pojazd uznaje wskazany w dokumentach termin ważności badania technicznego, ale tylko w okresie wynikającym z przepisów art. 81 ust. 5–10 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

4. W jaki sposób postępować w przypadku, gdy w dowodzie rejestracyjnym zamieszczona jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego ważnym terminie, z jednoczesną adnotacją o wyrejestrowaniu pojazdu?

Rejestracji pojazdu dokonuje się na podstawie dokumentów wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w tym na podstawie zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego (art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy).

Mając na uwadze przepisy art. 72 ust. 1 pkt 4 oraz art. 81 ust. 4 pkt 3 lit. b ww. ustawy w sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (potwierdzającym uprzednie zarejestrowanie pojazdu w państwie pochodzenia pojazdu) zamieszczona jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego ważnym terminie, z jednoczesną adnotacją o wyrejestrowaniu pojazdu, to w ocenie MI, nie ma podstaw do kwestionowania takiego dokumentu i zawartego w nim terminu ważności badania technicznego. Powszechną praktyką stosowaną przez państwa członkowskie jest wyrejestrowywanie pojazdu zarejestrowanego w danym państwie, przed jego wywozem do innego państwa członkowskiego. Należy zaznaczyć, że w uzasadnieniu do wniesionej przeciwko Polsce skardze, Komisja Europejska argumentowała, że w dokumentach rejestracyjnych fakt wyrejestrowania pojazdu nie ma na celu unicważnienia wszelkich badań technicznych i innych zaświadczeń o stanie technicznym pojazdu.

5. W jaki sposób należy określić w dowodzie rejestracyjnym termin badania technicznego dla motorowerów?

Zgodnie z art. 81 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym okresowe badanie techniczne ciągnika rolniczego, przyczepy rolniczej oraz motoroweru przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdych kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania. Natomiast w myśl art. 6 ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw właściciel motoroweru, dla którego od dnia pierwszej rejestracji minęło więcej niż 3 lata obowiązany jest przedstawić go do badania technicznego w terminie roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Rejestrując motorower, dla którego od dnia pierwszej rejestracji upłynęło więcej niż 3 lata, należy zgodnie z nowym brzmieniem art. 81 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dla takiego pojazdu wymagać przeprowadzenia badania technicznego. W takim przypadku organ rejestrujący powinien wymagać przedłożenia do rejestracji dokumentu, który potwierdza wykonanie oraz termin ważności badania technicznego pojazdu i na jego podstawie wpisać kolejny termin badania technicznego w dowodzie rejestracyjnym. Natomiast rejestrując motorower, dla którego od dnia pierwszej rejestracji upłynęło mniej niż 3 lata, należy uwzględnić, że dla takiego pojazdu, zgodnie z nowym brzmieniem art. 81 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym, nie wymaga się przeprowadzenia badania technicznego przed ww. terminem. Organ rejestrujący powinien w tej sytuacji określić i wpisać w dowodzie rejestracyjnym termin badania technicznego pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie.

6. Jakie dokumenty wydane przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – honorować?

Zgodnie z art. 81 ust. 4 pkt 3 lit. b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), może być przedstawione w formie wpisu w dowodzie rejestracyjnym lub też innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). Organom rejestrującym przekazano wzory dokumentów potwierdzających przeprowadzenie badań technicznych pojazdów, wraz z objaśnieniami. Materiał jest zamieszczony na stronie internetowej MI.

7. W jaki sposób określić datę produkcji pojazdu lub inne parametry pojazdu?

W razie powstania trudności w ustaleniu daty produkcji pojazdu lub innych parametrów pojazdu – w czasie wykonywania badania technicznego przez uprawnionego diagnostę – zgodnie z art. 81 ust. 13 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, badanie techniczne może być przeprowadzone po przedstawieniu opinii rzeczoznawcy samochodowego.

8. Interwały według których przeprowadzane są badania techniczne pojazdów, w krajach UE

Dokument informacyjny Unii Europejskiej wg stanu na maj 2009 r.

Interwały przeprowadzania badań technicznych pojazdów w państwach UE*							
Państwo członkowskie	M1 taxi, ambulance	M1.rental cars	M1 business used cars	M1	N1	O2	L
BE Belgia	1-1-1 Taxi 0,5-0,5			4-1-1	1-1-1		
DK Dania	1-1-1	2-2-2			4-2-2		
DE Niemcy				3-2-2	3-2-2	2-2-2	L3-L7:2-2-2
EE Estonia	1-1-1			3-2-2-2-1-1	1-1-1	1-1-1 O1:3-2-2	
EL Grecja	1-1-1			4-2-2	4-2-2		
ES Hiszpania	1-1-1-1-0,5-0,5	2-1-1-1-0,5-0,5		4-2-2-2-1-1-1-1-0,5-0,5	2-2-2-1-1-1-0,5-0,5	2-2-2-1-1-1-1-0,5-0,5	L3-L7:4-2-2 L1&L2: 3-2-2
FR Francja	1-1-1			4-2-2	4-2-2	Nie ma obowiązku badania	Jeszcze nie opracowane
IT Włochy	1-1-1	4-2-2		4-2-2	4-2-2	-	4-2-2
CY Cypr	1-1-1	4-2-2	4-2-2	4-2-2	4-2-2	?	
LV Łotwa	0,5-0,5-0,5			2-2-2	2-2-2		

LT Litwa	1-1-1	1-1-1	1-1-1	1-1-1	1-1-1		
LU Luksemburg	1-1-1			3,5-1-1	1-1-1		L3-7:1-1-1
HU Węgry			5-1-1	4-2-2	2-1-1		
MT Malta	1-1-1	4-2-1		4-2-1	1-1-1	Nie ma obowiązku rejestracji	
NL Holandia			Diesel 3-1-1	3-1-1	3-1-1	Nie ma obowiązku badania	
AT Austria	1-1-1	3-2-1		3-2-1	1-1-1	3-2-1	1-1-1
RO Rumunia	1-0,5-0,5			2-2-2	2-2-2		
SK Słowacja	1-1-1			4-2-2	4-2-2	4-2-2	
FI Finlandia				3-2-1	3-1-1		
SE Szwecja				4-2-2		4-2-2	4-2-2 No L1&L2
UK Wielka Brytania	1-1-1	3-1-1		3-1-1	3-1-1	Nie ma obowiązku rejestracji	

* minimalne wymagania dotyczące interwałów przeprowadzania badań technicznych pojazdów w państwach UE określa załącznik Nr 1 do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2009/40/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.

W przypadku kategorii innych, niż wymienione w tabeli powyżej, interwały określone są zgodnie z zapisami zawartymi w załączniku Nr 1 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE.

9. Czy podstawowa stacja kontroli pojazdów działająca w oparciu o nowe regulacje, które weszły w życie z dniem 22 września 2009 r., z wyłączeniem stacji korzystających z okresu przejściowego określonego w art. 5, może wykonywać okresowe badania techniczne:

a. pojazdów spełniających wymagania określone w ustawie o VAT,

b. ciągników rolniczych,

c. okresowe badania techniczne wykonywane po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?

- Zgodnie z obowiązującymi przepisami, podstawowa stacja kontroli pojazdów, stosownie do posiadanego zakresu poświadczenia, może wykonywać okresowe badania techniczne pojazdów, dla których określono dodatkowe wymagania techniczne w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.
- Podstawowa stacja kontroli pojazdów może przeprowadzać badania techniczne ciągników rolniczych, ale jedynie tych o dmc do 3,5t.
- Podstawowa stacja kontroli pojazdów może przeprowadzać okresowe badania techniczne przeprowadzane po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium RP, w odniesieniu do pojazdów o dmc do 3,5t.

Podstawowa stacja kontroli pojazdów do wykonywania ww. badań musi posiadać odpowiednie wyposażenie oraz odpowiednio uprawnionych diagnostów

10. Czy diagnosta pracujący do tej pory w podstawowej stacji kontroli pojazdów, który nie miał pełnych uprawnień (np. do wykonywania badań technicznych pojazdów sprowadzonych z zagranicy) może po dniu 22 września 2009 r. wykonać okresowe badanie techniczne wykonywane po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?

Diagnosta pracujący do tej pory w podstawowej stacji kontroli pojazdów, który nie miał pełnych uprawnień, np. do wykonywania badań technicznych pojazdów sprowadzonych z zagranicy, *nie może* po dniu 22 września 2009 r. wykonywać okresowych badań technicznych wykonywanych po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Aby móc wykonywać badania okresowe, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy, diagnosta powinien odbyć szkolenie w zakresie wskazanym w odpowiedniej części programu szkolenia (załącznik Nr 1) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469) i zdać egzamin kwalifikacyjny.

11. W dowodach rejestracyjnych pojazdów pochodzących z niektórych państw UE nie występuje wpis o terminie następnego badania technicznego. Określa się go zazwyczaj na tablicach rejestracyjnych lub nalepkach na szybie. Jak postępować w takich przypadkach?

Zgodnie z art. 81 ust. 4 pkt 3 lit. b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, okresowemu badaniu technicznemu przeprowadzanemu po raz pierwszy przez pierwszą rejestracją na terytorium RP nie podlega zarejestrowany pojazd sprowadzony z państwa członkowskiego UE, w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego UE przedstawionym do rejestracji zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności. Naklejka na tablicę rejestracyjną lub na szybę pojazdu nie spełnia wymagań wskazanego wyżej przepisu.

12. Jak należy postępować przy badaniu pojazdu, w którego dowodzie rejestracyjnym nie ma wpisanej instalacji gazowej?

Jeżeli pojazd jest przystosowany do zasilania gazem to należy sprawdzić, jaki rodzaj paliwa wpisany jest w pozycji P3 w dowodzie rejestracyjnym. Jeżeli zapis potwierdza „wielopaliwowość” w tym zakresie, to przeprowadza się czynności związane z okresowym badaniem technicznym wykonywanym po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem posiadanej instalacji gazowej. Przed wykonaniem ww. badań, diagnosta powinien sprawdzić, czy zbiornik na gaz takiego pojazdu posiada ważny protokół i decyzję wydaną przez Transportowy Dozór Techniczny. Brak w dokumencie jednoznacznej informacji o zasilaniu pojazdu gazem zamieszczonej przez właściwy organ państwa członkowskiego skutkuje uzyskaniem negatywnego wyniku badania technicznego.

W omawianej sytuacji należy pobrać opłatę, np. w przypadku pojazdu osobowego: opłatę za okresowe badanie techniczne (pkt 1.2 tabeli opłat) + opłatę za sprawdzenie warunków dodatkowych (pkt 1.15 tabeli opłat).

13. Czy wykonując badanie okresowe, o którym mowa w art. 81 ust. 5 ustawy, należy pobrać dodatkowo oprócz opłaty za badanie okresowe także opłatę za badanie identyfikacyjne?

Zgodnie z § 2 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232) uprawniony diagnosta wystawia dokument identyfikacyjny badanego pojazdu, który stanowi załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym. Pobierana jest opłata za badanie okresowe i obejmuje ona wystawienie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu.

14. Czy można przeprowadzić okresowe badanie techniczne wykonywane po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w przypadku pojazdu nie posiadającego tablic rejestracyjnych?

Zgodnie z pkt 1.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232) kryteria uznania stanu technicznego pojazdu, przedmiotów jego wyposażenia i części za niezgodny z warunkami technicznymi, nie odnoszą się do braku tablic rejestracyjnych. Tak, więc ich brak w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy nie może być powodem stwierdzenia negatywnego wyniku badania technicznego. W omawianej sytuacji, diagnosta w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w pozycji „Uwagi” wpisuje adnotację „brak tablic rejestracyjnych”.

15. Gdy diagnosta przeprowadzając okresowe badanie techniczne, wykonywane po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stwierdzi niezgodność danych z natury z tymi zapisanymi w dokumentach pojazdu, czy powinien zakończyć badanie techniczne wynikiem negatywnym?

Zgodnie z pkt 1 ppkt 1.1 tabeli Dział I załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232) w przypadku gdy stwierdzona zostanie niezgodność cech identyfikacyjnych umieszczonych w pojeździe z wpisami w dowodzie rejestracyjnym lub innym odpowiadającym mu dokumencie wynik badania technicznego jest negatywny. W przypadku stwierdzenia rozbieżności innych danych pojazdu np. masa, naciski ... jeżeli parametry te zgodne są z warunkami technicznymi wynik badania jest pozytywny a rozbieżności wskazane w rubryce Uwagi zaświadczenia są przedmiotem postępowania wyjaśniającego prowadzonego przez organ rejestrujący.

16. Czy można zastąpić w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu rok produkcji datą pierwszej rejestracji?

Data pierwszej rejestracji jest informacją odrębną ustalaną na potrzeby rejestracji i badań technicznych. Zgodnie z art. 81 ust. 13 ustawy, w razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, badanie techniczne może być przeprowadzone po przedstawieniu opinii rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79 a ustawy.

17. Czy dokument identyfikacyjny pojazdu może być autonomicznym dokumentem, a nie tylko załącznikiem do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu?

Zgodnie z § 2 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach wykonując okresowe badanie techniczne, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy, uprawniony diagnosta wystawia dokument identyfikacyjny badanego pojazdu, który stanowi załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym.

Dokument identyfikacyjny pojazdu przypisany jest do konkretnego okresowego badania technicznego i nie może być wykorzystywany jako autonomiczny dokument.

18. Czy w każdym przypadku wykonania badania, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r., diagnosta powinien przeprowadzić pomiar skuteczności tłumienia zawieszenia?

Dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155 poz. 1232), obejmuje sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych dotyczących układów, w których stwierdzono usterki wymienione w skierowaniu, w sposób określony w pkt 1-10 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia oraz pkt 1.2.1 działu I załącznika nr 4 do rozporządzenia. Oznacza to, że pomiar skuteczności tłumienia zawieszenia jest, w każdym przypadku, integralną częścią tego badania.

19. Jaki jest prawidłowy zakres badania, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b ustawy?

W przypadku tego badania, wykonywane jest jedynie badanie dodatkowe obejmujące sprawdzenie i ocenę warunków technicznych dotyczących układów, w których stwierdzono usterki wymienione w skierowaniu. W zaświadczeniu wykreślone są pozycje 1 i 2 oraz nie określa się terminu kolejnego okresowego badania technicznego, ocenę spełnienia wymagań diagnosta zamieszcza w rubryce „Uwagi” zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

20. Od jakiego terminu (daty), diagnosta powinien ustalić następny termin badania w przypadku gdy badanie zakończyło się wynikiem negatywnym, a następnie w przeciągu 14 dni właściciel po usunięciu usterek, uzyskał pozytywny wynik badania?

Termin następnego badania technicznego ustala się po wykonaniu badania technicznego i wyłącznie w przypadku pozytywnego wyniku badania. Badanie z wynikiem negatywnym z terminem 14 dni na usunięcie usterek, których możliwość weryfikacji zarezerwowana jest dla SKP, która rozpoczęła badanie jest badaniem nie zakończonym. Jeżeli ujawnione usterki zostaną pozytywnie zweryfikowane we wskazanym terminie badanie zakończy się wynikiem pozytywnym i termin kolejnego badania wyznacza się od daty uzyskania pozytywnego wyniku.

21. Jak postąpić w takiej sytuacji: został zabrany dowód rejestracyjny pojazdu, w wyniku wypadku drogowego. Pojazd ma ważne badanie okresowe. Jaki należy wykonać zakres badania?

Badanie pojazdu po wypadku jest badaniem wykonywanym np. po skierowaniu organu kontroli ruchu drogowego i jest to badanie dodatkowo wykonywane niezależnie od badania okresowego. Zakres badania określa rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych (...), zgodnie z którym jest to zakres wynikający z § 3 ust 1 pkt 2.

22. Jaka jest cena za badanie techniczne przyczepy lekkiej?

W przypadku wykonywania badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 3 w odniesieniu do przyczepy lekkiej, powinna być pobrana opłata jak za badanie okresowe przyczepy o dmc do 3.5t tj. 78,- PLN.

23. Jaka opłatę należy pobrać podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego wykonywanego po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pojazdu przystosowanego do zasilania gazem?

Należy pobrać opłatę za przeprowadzenie okresowego badania technicznego oraz za sprawdzenie warunków dodatkowych (pkt 1.2 plus pkt 1.15 tabeli rozporządzenia).

24. Jaka opłatę należy pobrać za sprawdzenie zgodności z warunkami technicznymi pojazdów marki SAM?

W przypadku badań zgodności pojazdów marki „SAM”, z warunkami technicznymi, wysokość opłaty uzależniona jest od rodzaju pojazdu, jego dmc i ewentualnych warunków dodatkowych, odpowiednio do tabeli opłat.

25. Czy przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów mogą bezpłatnie dokonywać badań technicznych własnych pojazdów?

Badanie techniczne pojazdu zgodnie z art. 83 ust 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym wykonuje się za opłatą. Ustawa nie przewiduje zwolnień z opłaty za wykonanie badania technicznego.

26. Czy w przypadku nabicia numerów w oparciu o decyzje starosty, obowiązkowo jest wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych i pozwolenia czasowego w przypadku przewożenia przyczepy lekkiej na lawecie, w której mają być nabite numery? Jeśli nie trzeba wydawać tablic próbnych i pozwolenia czasowego, to czy wystarczy sam wniosek o nabicie numeru i uiszczenie opłaty skarbowej, czy też także stosowne oświadczenie, że przyczepa lekka będzie przewożona na lawecie (chodzi o obowiązkowe ubezpieczenie OC).

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), czasowej rejestracji pojazdu dokonuje starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu.

Przypadki, w których organ rejestrujący dokonuje rejestracji czasowej, określone są w art. 74 ust. 2 ww. ustawy. Zgodnie z tym przepisem czasowej rejestracji dokonuje się:

- 1) z urzędu - po złożeniu wniosku o rejestrację pojazdu;
- 2) na wniosek właściciela pojazdu - w celu umożliwienia:
 - a) wywozu pojazdu za granicę,
 - b) przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - c) przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy;
- 3) na wniosek jednostki upoważnionej do przeprowadzania badań homologacyjnych lub jednostki badawczej producenta pojazdu, jego wyposażenia lub części - w celu umożliwienia odpowiednich badań.

Wyjaśniamy, że zarówno ww. ustawa, jak i wydane do niej rozporządzenia wykonawcze, nie określają dla organów rejestrujących obowiązku czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, w związku z wydaniem decyzji o nadaniu cech identyfikacyjnych pojazdu na podstawie art. 66a ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto należy wiedzieć, że dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe (art. 71 ww. ustawy).

27. Czy w przypadku pojazdu skierowanego na dodatkowe badanie techniczne w wyniku wypadku przez ubezpieczyciela, gdy zostały uszkodzone elementy nośne lub zawieszenie, potrzebny jest kosztorys lub opinia rzeczoznawcy jakie elementy zostały uszkodzone? Skąd diagnosta powinien czerpać wiedzę, które elementy pojazdu były uszkodzone?

W przypadku jeżeli ubezpieczyciel wskaże w formie pisemnej zakres uszkodzeń objętych postępowaniem odszkodowawczym badanie przeprowadza się we wskazanym zakresie z zachowaniem przepisów art. 81 ust 11 pkt 5 ustawy - Prawo ruchu drogowym. Jeżeli takiego wskazania nie ma badanie przeprowadza się w pełnym zakresie wynikającym z przepisu § 3 ust. 1 pkt 10 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów (...).